

## **Beschrieb Brandschutzrollläden Typ Fire-Bullit – EI30/W60 (T30)**

---

**HEYDEBRECK-Brandschutzrollläden** geprüft vom Institut für Fenstertechnik, Rosenheim nach EI30/E60 (T30) bestehend aus:

**Blendkasten** aus Stahlblech, verzinkt, Sichtseite 45° abgeschrägt, mit **Blendkappen aus Stahl**, 4seitig geschlossen, allseitig mit 15 mm PROMAT-Brandschutzplatten verkleidet, Kastenfertigmaße 284 x 284 mm,

**Welle** Stahl verzinkt, 70 mm verstärkt, mit Wellenbolzen und Lager,

**Motor** 220 Volt Rohrmotor mit Fliehkraftbremse und Feststellanlage **inklusive Steuerung und 2 Stück Rauchmelder**. Die tägliche Bedienung des Rollladens erfolgt über Auf-/Ab-Taster (Totmann). Bei Brandmeldung und bei geöffneten Rollläden, fahren diese durch automatische Freistellung der Feststellanlagen mechanisch ab.

**Panzer** aus doppelwandigen Edelstahlprofilen, 14 x 53 mm, blank, ohne Lichtschlitze und mit gebürsteter Oberfläche, Stäbe gefüllt mit wasserbindendem Brandschutzmaterial, konvexe Flächen (im herabgelassenem Zustand nicht sichtbar) alle 15 cm mit 4 mm Bohrungen versehen, aus denen im Brandfall das gebundene Wasser als Dampf zur Kühlung austritt. Panzeraufhängungen mittels Stahlfedern.

**Führungsschienen** aus Stahl, grundiert, 85/60/85 mm, mit Montagekanal zur Aufnahme der Blendkappenzapfen, auf ganzer Höhe verschweißt, Führungs-Innenseiten als Gleiteinlage für den täglichen Laufbetrieb des Panzers mit Promaseal-Flachprofilen ausgestattet, die im Brandfall gleichzeitig durch starkes Aufschäumen einen Flammenumschlag verhindern.

**Die maximale Baugröße ist mit Breite Hinterkante der Führungsschiene 2500 mm x Höhe inkl. Kasten 2500 mm begrenzt**, da ab diesen 6,25 qm Gesamtfläche der Bereich „Rollladen“ endet und der Bereich „Tore“ beginnt.

**Bauseitig** können die Brandschutzrollläden an einen Brandschutz-, Rauch- oder Feuermelder angeschlossen werden.

**Die Prüfung** der Rollläden wurde erfolgreich beim i.f.t. Rosenheim abgeschlossen. Die bauaufsichtliche Zulassung wurde erteilt unter der Zulassungsnummer Z-6.20-1981 vom 19. Februar 2010.